

### Assaltos 2016 x 2018

Informamos que em Porto Alegre na contra mão do assalto a ônibus a realidade é muito diferente.

Nos últimos dois meses de 2017 se comparado com 2016 os assaltos a coletivos tiveram uma redução de 63% em Novembro e 77% em Dezembro. Graças ao integrado das entidades (Força Tarefa da Polícia Civil, Brigada Militar, Guarda Municipal, EPTC, ATL, ATP, Sindicato dos Rodoviários de Porto Alegre e consórcios (Via Leste, Mais, Mob e Viva Sul). Este comparativo demonstra claramente que o trabalho organizado e sério do desenvolvido pelo Fórum Transporte Seguro e seus parceiros é um referencial para as outras capitais do país na busca por um transporte público seguro e de qualidade.

Assaltos 2017						
	Via Leste Assaltos	Mais Assaltos	Viva Sul Assaltos	Mob Assaltos	Carris Assaltos	Total
NOVEMBRO	1	3	7	6	6	23
DEZEMBRO	0	0	6	4	4	14
	1	3	13	10	10	37

  

Assaltos 2016						
	Via Leste Assaltos	Mais Assaltos	Viva Sul Assaltos	Mob Assaltos	Carris Assaltos	Total
NOVEMBRO	4	6	13	17	22	62
DEZEMBRO	8	7	18	10	17	60
	12	13	31	27	39	122

  

Percentual por Consórcio período Nov/Dez - 2016 - Nov/Dez - 2017						
	VIA LESTE	MAIS	VIVA SUL	MOB	CARRIS	Total
2016	12	13	31	27	39	122
2017	1	3	13	10	10	37
	-92%	-77%	-58%	-63%	-74%	

queda de 63%  
queda de 77%

### Campanha Zero Acidente

Primeira Campanha do Zero Acidentes de 2018, nos dias que antecedem ao feriado de Carnaval.

Dias: 08 e 09/02 (quinta e sexta-feira)  
Horário: Das 15:00 às 16:30 .  
Local: Estação Cristo Redentor.



### Vamos nos Proteger!!!



### Linhas nos Validadores

A ATP/TRI está implantando a seleção de linhas nos validadores. Esta alteração modifica a configuração dos tipos de viagens (N20, N40, N60, etc), e o cobrador passa a selecionar viagem por viagem pelo código da linha, por exemplo: 656, 661, 662, etc. Em 01/02/2018 a UN Operacional repassou a Instrução Operacional deste processo e distribuiu uma cartilha explicativa.



### Planejamento Estratégico 2018

DIRETRIZES DA NAVEGANTES 2018-2020

#### MISSÃO

Transportar pessoas com urbanidade e segurança, ter eficácia nos serviços prestados e gerar resultados às partes interessadas.

- \* Urbanidade = Civildade; Cortesia; Boa educação
- \* Segurança = Condução defensiva e segura dos ônibus
- \* Eficácia = ser eficiente, fazer as coisas certas e gerar resultado

#### VISÃO

Garantir o sucesso da NAVEGANTES com sustentabilidade e inovação.

#### PRINCÍPIOS

- Respeito pelas pessoas e pelo meio ambiente
- Transparência e Tempestividade na prestação de contas
- Agilidade nos processos e decisões
- Simplicidade nas ações

\* Tempestividade = entregar dentro do prazo, no momento certo ou oportuno.



### Programa Futuros Condutores



Em janeiro ocorreu a Formatura do Programa Futuros Condutores.

Parabéns Formandos!!!



### Transporte Seguro

Recentemente, os delegados Carraro e Wendt participaram de encontro com a diretoria a fim de apresentar os números dos assaltos registrados nos meses de novembro e dezembro, nos anos de 2016 e 2017.

A análise dos dados permitiu a conclusão de queda significativa de ocorrências dessa natureza,

onde no ano de 2016 foram registrados 122 (cento e vinte e dois) assaltos a coletivos, enquanto, nos mesmos meses, no ano de 2017, foram 37 (trinta e sete) registros.

Ainda no encontro, os delegados reafirmaram sobre a fluidez das informações entre empresa e Polícia Civil, para que possam agir de forma rápida e munidos de maior número de detalhes possíveis, que facilitará a identificação dos meliantes.

Para contemplar o encontro, o Fagnó da Costa – MOB, elaborou um cartaz que será multiplicado entre os colaboradores com orientações gerais.



### Acompanhamento Ergonômico

O objetivo da SOPAL é buscar as melhorias necessárias junto ao posto de trabalho da tripulação, visando a redução de acidentes de trabalho, afastamentos, doenças, absenteísmos e até mesmo rotatividade de empregados.

Na segunda quinzena de 2017, o SESMT iniciou o trabalho de melhoria ergonômica dentro da garagem. A frota é composta por 209 veículos e até o momento foram vistos 165 veículos, isso corresponde a 78,95 %. E, para conclusão do trabalho resta o acompanhamento de 44 veículos, que deverão ser acompanhados até o final de fevereiro de 2018.

Ao lado, pequena demonstração gráfica das regulagens dos bancos.

O SESMT agradece a participação de todos os colaboradores e permanece à disposição.

